

Thèse

Analyse et modélisation du comportement mécanique des conduites enterrées

Présentée devant
L'Institut National des Sciences Appliquées de Lyon

Pour obtenir
le grade de docteur

Ecole doctorale : Mécanique – Energétique – Génie Civil – Acoustique (MEGA)
Spécialité : Génie Civil

Par
Jasmin Buco

Soutenue le 4 mai 2007 devant la Commission d'examen

Jury

FRANK Roger	Professeur des Universités (ENPC)	Rapporteur
BOISSIER Daniel	Professeur des Universités (CUST)	Rapporteur
BREYSSE Denis	Professeur des Universités (Bordeaux 1)	Examineur
MOORE Ian D.	Professeur Queen's University (Canada)	Examineur
HENRI Philippe	Directeur Scientifique (Bonna Sabla)	Examineur
KASTNER Richard	Professeur des Universités (INSA de Lyon)	Directeur de thèse
EMERIAULT Fabrice	Maître de Conférences (INSA de Lyon)	Co-directeur de thèse

Cette thèse a été préparée au Laboratoire de Génie Civil et Ingénierie Environnementale de l'INSA de Lyon (LGCIE)

